

Pleziervaartuigverzekering

Voorwaarden

Voldoende zorg ('goed huisvaderschap')

Verzekerde moet als 'goed huisvader' alle in redelijkheid van hem te verlangen maatregelen treffen ter voorkoming of beperking van schade aan het op het polisblad omschreven vaartuig. Onder deze zorgplicht wordt onder andere verstaan het goed onderhouden en regelmatig controleren van zaken zoals landvasten, staand en lopend want, wantspanners, sluitingen, hang- en sluitwerk, stootwillen, dekkleden, afsluiters, afvoeren en winterbokken.

Met betrekking tot het diefstalrisico gelden bovendien specifieke eisen:

- de verzekerde zaken moeten zijn opgeborgen in deugdelijk afgesloten ruimten (afsluiting door middel van een dekkleed of kluipent wordt niet als deugdelijk beschouwd), of
- waar dit redelijkerwijs uitvoerbaar is - van boord te zijn verwijderd. Bij tijdelijk niet gebruiken van het vaartuig, zoals buiten het vaarseizoen, en wanneer dit kenbaar te koop is, moeten zoveel mogelijk zaken van boord zijn verwijderd. Deze eis geldt vooral ten aanzien van nautische en elektronische apparatuur, buitenboordmotoren, radio, TV en andere kostbare, eenvoudig te demonteren en te verplaatsen zaken en voor trailers;
- de verzekerde zaken moeten voldoende te zijn beveiligd. Voldoende beveiliging is bijvoorbeeld: stalling in een jachthaven of in een deugdelijk afgesloten ruimte, het aanbrengen van daartoe geëigende sloten, of het treffen van andere door specifieke - al dan niet tijdelijke - omstandigheden vereiste voorzorgsmaatregelen. Specifieke omstandigheden zijn bijvoorbeeld: de situering en de aard van de - tijdelijk - gekozen stallingplaats. De stilstaande trailer moet zijn beveiligd door een stalen wielklem en een disselslot (beide door TNO/V.I.P. goedgekeurd), tenzij er één of - bij tandemmassers - meer wielen zijn verwijderd.

Deze beveiligingseis geldt voor de stilstaande trailer:

- welke niet aan een auto is gekoppeld;
- welke aan een geparkeerde auto is gekoppeld en waarbij geen permanent direct toezicht op de gehele combinatie is. Eventueel andere, al dan niet door derden getroffen, beveiligingsmaatregelen doen aan de wielklem/disselslot verplichting niets af. Een staartstuk moet zijn voorzien van een of meer afsluitbare moeren.

Algemene voorwaarden

Het aanvraag- en/of wijzigingsformulier en andere documenten die voor het verstrekken van gegevens noodzakelijk zijn, dienen als grondslag van deze verzekering en worden geacht daarmee één geheel te vormen.

Inhoud	artikel
Begripsomschrijvingen	1
Uitsluitingen	2
Schade	3
Premie	4
Wijzigingen	5
Duur en einde van de verzekering	6
Slotbepalingen	7

1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Atoomkernreactie

Iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;

1.2 Bereddingskosten

Kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - in die gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken. Onder kosten van maatregelen worden in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

1.3 Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen waarvan het plaatsvinden bij het aangaan van de verzekering nog onzeker is en die schade in de zin van de verzekering veroorzaakt. Alle voorvallen van een reeks worden geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het eerste voorval is ontstaan.

1.4 Molest

Gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. Deze zes vormen van molest en de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 is gedeponereerd bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank te 'sGravenhage.

1.5 Polisblad

Het door verzekeraar afgegeven polisblad en/of alle door verzekeraar afgegeven polisaanhangsels.

1.6 Verzekeraar

REAAL Schadeverzekeringen N.V., kantoorhoudend te Zoetermeer aan de Boerhaavelaan 3, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder dossiernummer 37010992 en in het register van de AFM onder vergunningnummer 12000468.

1.7 Verzekeringnemer

De natuurlijke of rechtspersoon die de verzekeringsovereenkomst met verzekeraar is aangegaan en als zodanig in de polis is vermeld.

1.8 Verzekerde

De verzekeringnemer, de eigenaar en degene die door een daartoe bevoegde persoon tot het gebruik van het vaartuig is gemachtigd en de opvarenden;

1.9 Verzekeringsovereenkomst

Deze verzekeringsovereenkomst beantwoordt - tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen - aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voorzover de door de verzekerde of een derde geleden schade op vergoeding waarvan jegens verzekeraar resp. een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor de verzekerde resp. de derde was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

1.10 Terrorisme

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3.38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende

aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.11 Kwaadwillige besmetting

Het - buiten het kader van een van de zes in artikel 3.38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in) directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.12 Preventieve maatregelen

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of door derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

1.13 Nederlandse Herverekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.10 1.11 en 1.12 omschreven risico's, in herverekering kunnen worden ondergebracht.

1.14 Toepasselijk recht

Op deze verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

2 Uitsluitingen

Van deze verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door:

2.1 Aardbeving en/of vulkanische uitbarsting

Bij schade die ontstaat gedurende de tijd waarin, of gedurende 24 uur nadat zich in of nabij het gebouw de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarsting hebben geopenbaard, moet de verzekeringnemer bewijzen, dat de schade niet aan die verschijnselen is toe te schrijven;

2.2 Atoomkernreactie

Optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Deze uitsluiting geldt niet voor radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met als voorwaarde dat een vergunning voor vervaardiging, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer moet zijn afgegeven. Voorzover door de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht;

2.3 Molest

Of ontstaan uit molest;

2.4 Opzet

Opzet, roekeloosheid of door merkelijke schuld ongeacht of die schade is veroorzaakt aan het eigen belang van verzekerde (en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Voor zelfverminking, zelfmoord of een poging daartoe bestaat geen dekking, ongeacht of verzekerde bij het uitvoeren van zijn voornemen al dan niet toerekeningsvatbaar is;

2.5 Overstroming

Of door overstroming. Deze uitsluiting geldt niet voor schade door brand of ontploffing veroorzaakt door overstroming en voor de ongevallendekking.

3 Schade

3.1 Verplichtingen na schade

- a Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.
- b Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
- c Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
- d Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

3.2 Beredding

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

3.3 Schadevergoeding

- a De verplichting tot schadevergoeding van verzekeraar geldt tot ten hoogste de op het voorblad vermelde limiet(en) of verzekerde bedrag(en) tenzij in deze overeenkomst uitdrukkelijk anders is bepaald.
- b Verzekeringnemer zal bij schade geen afstand kunnen doen van het verzekerde gebouw (of de restanten daarvan), inboedel of kostbaarheden aan de verzekeraar.

3.4 Andere verzekeringen

Wanneer de schade die onder deze verzekering is gedekt, ook is gedekt onder één of meer andere verzekeringen al dan niet van oudere datum, of wanneer de schade gedekt zou zijn als deze verzekering niet zou hebben bestaan, loopt deze verzekering alleen als excedent boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is of wordt verleend. Dit ongeacht of in de andere verzekering(en) een artikel van gelijke strekking is opgenomen. Verzekerde zal na een gedekt evenement de verzekeraar kopieën verstrekken van de door hem afgesloten polissen die mogelijk dekking bieden voor dit evenement, zodat de verzekeraar kan beoordelen of er sprake is van samenloop in de zin van artikel 7:961 BW. Verzekeraar schort het recht op dekking op zolang verzekerde niet aan deze verplichting heeft voldaan.

3.5 Schadebetaling

Binnen 30 dagen na ontvangst van alle noodzakelijke gegevens zal de verzekeraar bepalen of er recht op schadevergoeding bestaat. Indien dit het geval is zal de verzekeraar binnen dezelfde 30 dagen de schade vergoeden.

3.6 Verjaring

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de

rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjaring- of vervaltermijn is ingesteld.

- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.

- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

3.7 Verval van recht op dekking

Elk recht op schadeloosstelling cq vordering vervalt:

- b Niet nakomen van de verplichtingen
Indien één of meer van de in de Algemene of Bijzondere voorwaarden en/of van toepassing zijnde verzekeringsvoorwaarden genoemde verplichtingen niet wordt nagekomen en daarbij de belangen van de verzekeraar worden geschaad;
- c Verstrekken van gegevens
Indien bij schade onjuiste of onvoldoende gegevens worden verstrekt door verzekeringnemer en/of verzekerde en/of begunstigde(n).

4

Premiebetaling

4.1 Premiebetaling in het algemeen

De verzekeringnemer dient de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelaasting bij vooruitbetaling te voldoen.

4.1.1 Automatische premiebetaling

Indien automatische premiebetaling is overeengekomen, worden de premie, kosten en assurantiebelaasting telkens omstreeks de premievervaldag automatisch van de op de machtiging vermelde rekening afgeschreven. Indien door enige oorzaak, zoals bijvoorbeeld opheffing van de rekening, onvoldoende saldo, te hoog debetsaldo of anderszins, betaling van de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelaasting niet plaatsvindt en de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag ook niet op andere wijze voldoet uiterlijk op de veertiende dag nadat het verschuldigd is, wordt de dekking geschorst. De schorsing gaat in op de vijftiende dag nadat de verzekeraar de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. De schorsing werkt terug tot de eerste dag van de periode waarover de premie verschuldigd was.

4.1.2 Niet-automatische premiebetaling

De verzekeringnemer dient de premie, kosten en assurantiebelaasting te betalen uiterlijk op de veertiende dag nadat zij verschuldigd zijn. Indien de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt, wordt de dekking geschorst. De schorsing gaat in op de vijftiende dag nadat de verzekeraar de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. De schorsing werkt terug tot de eerste dag van de periode waarover de premie verschuldigd was.

4.1.3

De verzekeringnemer blijft verplicht de premie, kosten en assurantiebelaasting te betalen. De dekking gaat weer in op de dag volgend op die, waarop de betaling door de verzekeraar is ontvangen. Indien met de verzekeraar premiebetaling in termijnen is overeengekomen, gaat de dekking pas in op de dag volgend op die, waarop alle onbetaald gebleven premies over de reeds verstreken termijnen, inclusief kosten en assurantiebelaasting, door de verzekeraar zijn ontvangen.

4.1.4

Bij achterstalligheid heeft de verzekeraar het recht ook de premie over het resterende deel van het tijdvak, waarvoor de verzekering is aangegaan of nadien is voortgezet, ineens en in haar geheel te vorderen.

4.2 Terugbetaling van premie

Behalve bij opzegging wegens opzet de verzekeraar te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

5 Wijzigingen

5.1 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Wanneer verzekeraar de tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort en bloc of groepsgewijs wijzigt, heeft hij het recht de premie en/of voorwaarden van deze verzekering volgens die wijziging aan te passen met ingang van een door verzekeraar vast te stellen datum. Verzekeringnemer wordt van de voorgenomen wijziging en datum waarop deze van toepassing zal zijn op tijd schriftelijk in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na datum kennisgeving schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de aanpassingsdatum. De beëindiging zal uitsluitend betrekking hebben op die verzekeringsvorm(en) waarop de wijziging van premie en/of voorwaarden van toepassing is/zijn. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet wanneer:

- 1 de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
- 2 de wijziging een uitbreiding van de dekking met een niet hogere premie inhoudt;
- 3 de wijziging van de premie direct voortvloeit uit het bereiken van een leeftijdsgrens voor de verzekerde waaraan de premie is gekoppeld.

5.2 Wetswijziging

Verzekeraar heeft het recht, indien gedurende de geldigheidsduur van de verzekering het verzekerde risico wordt of zal worden verzaamd door wetgeving in formele of materiele zin, de verzekering op te zeggen of te herzien met ingang van een door verzekeraar te bepalen datum, met inachtneming van een termijn van tenminste 30 dagen. De verzekeringnemer heeft het recht de herziening van de verzekering te weigeren binnen 30 dagen nadat hem daarvan mededeling is gedaan.

6 Duur en einde van de verzekering

6.1 Stilziggende verlenging

De verzekering heeft een op de polis vermelde geldigheidsduur en wordt telkens stilziggend met eenzelfde termijn verlengd.

6.2 Opzegging door verzekeraar

De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door verzekeraar:

- a tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- b binnen één maand nadat een schade is gemeld of de verzekeraar een uitkering heeft gedaan of afgewezen. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na dagtekening van deze brief, tenzij de opzegging verband houdt met de opzet van de verzekerde om de verzekeraar te misleiden;
- c indien de verzekeringnemer de verschuldigde premie niet tijdig betaalt. Indien een vervolgpremie niet tijdig wordt betaald wordt pas opgezegd indien de verzekeraar de verzekerde vruchteloos tot betaling heeft aangemaand. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- d binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en de verzekeringnemer gehandeld heeft met de opzet de verzekeraar te misleiden, dan wel de verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken de overeenkomst niet zou hebben gesloten.

6.3 Opzegging door verzekeringnemer

De overeenkomst eindigt door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer:

- a tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- b binnen een maand nadat de verzekeraar een uitkering heeft afgewezen. De opzeggingstermijn is twee maanden;
- c binnen een maand na ontvangst van de mededeling van de verzekeraar dat premie en/of voorwaarden ten nadele van de verzekerde zijn gewijzigd;
- d binnen twee maanden nadat de verzekeraar een beroep gedaan heeft op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de overeenkomst.

7 Slotbepalingen

7.1 Persoonsgegevens

Bij de aanvraag of wijziging van een verzekering/financiële dienst worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de verzekeraar, respectievelijk een andere tot SNS REAAL behorende rechtspersoon, verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. De volledige tekst van de Gedragscode is te raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars www.verzekeraars.nl. De Gedragscode kan ook worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070-3338500). In verband met een verantwoord acceptatie- en schade-uitkering-beleid kan de verzekeraar de gegevens van de aanvrager/kandidaat-verzekeringnemer raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie www.stichtingcis.nl

7.2 Klachten en geschillen

Interne klachtenprocedure

Klachten die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden gericht aan:

• REAAL Verzekeringen

Ter attentie van de afdeling Klachtenservice, antwoordnummer 125, 1800 VB Alkmaar,
Faxnummer: 072 - 519 41 60
E-mail: klachten@reaal.nl

Klachten- en geschillenprocedure KiFiD

Wanneer na het doorlopen van de interne klachtenprocedure het oordeel van de directie van de verzekeraar voor een belanghebbende niet bevredigend is én belanghebbende een consument is in de zin van de reglementen van het KiFiD kan belanghebbende zich - binnen 3 maanden na de datum waarop de verzekeraar dit standpunt heeft ingenomen - wenden tot:

- Klachteninstituut Financiële Dienstverlening ("KiFiD")
postbus 93257
2509 AG Den Haag
Telefoonnummer: 0900 - FKLACHT (0900 - 3552248)
www.kifid.nl

Voor meer informatie over de klachten- en geschillenprocedure en de daaraan verbonden kosten wordt verwezen naar (de website van) het KiFiD.

Bevoegde rechter

Als belanghebbende geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde klachtenbehandelingsmogelijkheden of wanneer de klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan voor belanghebbende niet bevredigend is, kan de belanghebbende het geschil inhoudelijk voorleggen aan de bevoegde rechter, tenzij er sprake is geweest van een bindend advies.

7.3 Adres verzekeringnemer

Kennisgevingen van de verzekeraar aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de verzekeraar bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

7.4 Kwijting van de verzekeraar

Indien de verzekeraar betaalt aan de in de polis genoemde tussenpersoon zal deze volledig gekweten zijn tegenover zijn verzekeringnemer.

Het bovenstaande geldt echter niet indien de verzekeringnemer schriftelijk aan de verzekeraar heeft meegedeeld, dat niet aan de in de polis genoemde tussenpersoon mag worden betaald.

7.5 Beperking terrorismerisico

7.5.1 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

Met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 1.10, 1.11 en 1.12, geeft de verzekering dekking voor gevolgen van in de Bijzondere Voorwaarden genoemde gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hiernagezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico'.

De uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT.

7.5.2

De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal één miljard euro per kalenderjaar.

Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

7.5.3

In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op

- Schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan
- Gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,

dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan:

alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan vijftig meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen. Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Uitkeringsprotocol NHT

7.5.4

Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Het Protocol, inclusief toelichting, is op 13 juni 2003 bij de Kamer van Koophandel Haaglanden te 's-Gravenhage gedeponeerd onder nummer 27178761 en op 12 juni 2003 bij de Rechtbank Amsterdam onder nummer 79/2003. Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

7.5.5

De NHT is, met inachtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

7.5.6

Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 12.4 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

7.5.7

De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico.

Bijzondere voorwaarden

Pleziervaartuigverzekering

Inhoud	Artikel
Begripsomschrijvingen	1
Dekking	2
Uitsluitingen	3
Schade	4
Premie	5
Duur en einde van de verzekering	6
Slotbepalingen	7

1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Inboedel

alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende zaken en de zich aan boord bevindende niet elders verzekerde bezittingen van verzekeringnemer en de overige opvarenden. Onder inboedel wordt niet verstaan:

- a zaken behorende tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig;
- b geld, geldswaardig papier;
- c brillen, lenzen, prothesen;
- d horloges, foto-, film- en videoapparatuur, computers en toebehoren, antiques, sieraden en andere kostbaarheden;
- e bromfietsen en andere motorische voertuigen;

1.2 Originele scheepsmotor

een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd universeel blok, die door een fabrikant is opgebouwd tot scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.

1.3 Vaartuig

het pleziervaartuig, de zeilplank of kano zoals op het polisblad omschreven, met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, als meeverzekerd, de voortstuwingsinstallatie en/of de bij het pleziervaartuig behorende volgboot of een ander soortgelijk vaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting. Indien dit op het polisblad is vermeld, is de trailer tevens meeverzekerd.

1.4 Voortstuwingsinstallatie

de tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen:

- a motor met omkeermechanisme;
- b de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- c de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- d het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

2 Dekking

2.1 Vaartuig

Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:

- a een van buiten komend onheil;
- b eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een gebrekkige eigenschap in of van het vaartuig. Als de voortstuwingsinstallatie bestaat uit een niet-originele scheepsmotor of bestaat uit originele scheepsmotor, ouder dan 72 maanden, dan is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van deze voortstuwingsinstallatie, die anders dan door brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of een soortgelijk evenement door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

2.2 Inboedel

a Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de inboedel of een deel daarvan als gevolg van:

- 1 storm, schipbreuk, zinken, stranden of aanvaring, op voorwaarde dat bij een dergelijk evenement tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
- 2 een tijdens het transport aan het vaartuig of vervoermiddel overkomen ongeval, op voorwaarde dat door het ongeval het vaartuig of het vervoermiddel ook beschadigd is. De tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zijn ook gedekt als deze zich in het vervoermiddel bevinden;
- 3 brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag, welke dekking ook geldt als tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zich tijdelijk niet aan boord bevinden;
- 4 diefstal, als het gehele vaartuig wordt gestolen;
- 5 diefstal, op voorwaarde dat vooraf gegaan door een zichtbare verbreking van deugdelijk afgesloten bergruimten van het vaartuig of deugdelijk afgesloten bergruimten aan de wal met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen. Niet als deugdelijk afgesloten ruimte geldt bijvoorbeeld een ruimte die met een dekzeil of soortgelijke afsluiting is afgedekt.

b Deze dekking geschiedt als premierisqué tot een maximum van 20 procent van het onder het hoofdschade aan het vaartuig genoemde verzekerde bedrag.

c Het voor de inboedel verzekerde bedrag dekt in de eerste plaats de inboedel van verzekerde en voorzover het verzekerde bedrag toereikend is vervolgens de inboedel van de overige opvarenden, mits zij zelf niet verzekerd zijn.

2.3 Trailer

Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de verzekerde trailer of een deel daarvan als gevolg van een van buiten komend onheil.

2.4 Aansprakelijkheid

a Verzekeraar dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde die het gevolg is van:

- 1 schade aan personen
waaronder wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
- 2 schade aan zaken
waaronder wordt verstaan beschadiging, vernieling of teniet gaan van zaken;
- 3 waterverontreiniging
voor zover de schade met of door het vaartuig is veroorzaakt.
Per gebeurtenis wordt maximaal het op het polisblad voor schade wegens wettelijke aansprakelijkheid genoemde verzekerde bedrag vergoed.

b Dit artikel geldt niet voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden of daarin geladen of daaruit gelost worden.

c Schade aan eigendommen van verzekeringnemer
Verzekeraar vergoedt tot een bedrag van 25.000 euro per gebeurtenis, schade toegebracht door of met het vaartuig aan andere eigendommen van verzekeringnemer, op voorwaarde dat deze schade niet onder een andere verzekering is gedekt.

d Juridische kosten

Verzekeraar vergoedt de proceskosten en de kosten van rechtsbijstand die met goedkeuring van verzekeraar, ter zake van onder deze verzekering gedekte aansprakelijkheid worden gemaakt. Verzekeraar vergoedt tevens de wettelijke rente. Voor deze kosten geldt geen maximum.

2.5 Extra kosten

Deze dekking geldt uitsluitend als verzekerde volgens het polisblad een WA/cascodekking heeft.

a Binnen en buiten Nederland:

1 Repatriëring vaartuig

De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van het verzekerde vaartuig naar de vaste ligplaats op voorwaarde dat dit economisch verantwoord is, als:

- het vaartuig tengevolge van zware pech of ongeval zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen redelijke termijn ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- het motorrijtuig of de boottrailer waarmee het vaartuig wordt vervoerd zodanig beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen drie werkdagen ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- de schipper tengevolge van een ziekte of ongeval op medisch advies niet meer binnen redelijke termijn in staat moet worden geacht de besturing van het vaartuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen;

2 De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het vaartuig als de herstellkosten of de repatriëringkosten hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig in Nederland. In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het vaartuigen betaalt zij de douaneheffingen respectievelijk eventuele kosten van vernietiging.

b In het buitenland, maar binnen het dekkingsgebied:

1 Repatriëring opvarenden

De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van de opvarenden en hun bagage naar hun woonplaats, of een ander adres in Nederland, als:

- het verzekerde vaartuig dient als vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en doorzware pech of ongeval verloren is gegaan;
- het verzekerde vaartuig dient als vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en doorzware pech of ongeval verloren is gegaan;
- het verzekerde vaartuig zodanig beschadigd is dat het niet meer als vervoermiddel kan dienen en ter plaatse niet door een noodreparatie kan worden gemaakt. Deze dekking geschiedt tot een maximum van € 1.250,- per gebeurtenis;

2 Regelen voorschotten

De hulpcentrale neemt de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van het overmaken) van het in noodgevallen benodigde geld voor haar rekening. Voorschotten worden verstrekt op voorwaarde dat deze gedekt zijn door een naar het onderdeel van de hulpcentrale afdoende garantie tot terugbetaling;

3 Bemiddeling toezending onderdelen

De hulpcentrale belast zich met de bemiddeling bij het verzenden van onderdelen die noodzakelijk zijn voor de reparatie van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer na zware pech of ongeval, als deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en verzending met een pakketdienst mogelijk is. De hulpcentrale dekt:

- de aan deze bemiddeling verbonden organisatiekosten;
- de kosten van verzending en bijkomende kosten zoals douaneheffing.

2.6 Juridische bijstand in het buitenland

De hulpcentrale verbindt zich, om bij voorvallen die plaatsvinden in het buitenland, maar binnen het dekkingsgebied:

- a hetzij in der minne, hetzij langs gerechtelijke weg, vergoeding te eisen voor materiële en immateriële schade door verzekerden geleden, voorzover de schade voortvloeit uit een ongeval, waarvoor een ander dan de verzekerde aansprakelijk is;
- b te voorzien in:
- 1 de verdediging van verzekerde(n) bij vervolging en/of
 - 2 rechtsbijstand van verzekerde(n) bij aansprakelijkstelling wegens dood, letsel, materiële of immateriële schade door onvoorzichtigheid, overtreding van wetten of gebruik van een voer- of vaartuig;
- c de verzekerde bij te staan bij geschillen met derden, rechtstreeks verband houdende met de reis;
- d als door de bevoegde overheidsinstanties terzake van een onder b.1 genoemde vervolging het storten van een waarborgsom wordt verlangd om voorwaardelijke invrijheidstelling te verkrijgen, deze borgsom bij wijze van voorschot te voldoen tot een maximum van

€ 12.500,-. Dit voorschot moet aan de hulpcentrale worden terugbetaald uiterlijk drie maanden na storting;

- e de kosten van juridische bijstand betrekking hebbend op verkeersdeelneming worden onbeperkt vergoed. De kosten van de overige krachtens dit artikel geboden juridische bijstand worden tot maximaal € 12.500,- vergoed;
- f de hulpcentrale is niet gehouden een rechtsvordering in te stellen, tegen een ingestelde rechtsvordering verweer te voeren of tegen een gerechtelijke beslissing in beroep te gaan, als:
- 1 er niet voldoende kans op succes is;
 - 2 de verantwoordelijk beschouwde derde insolvent is;
 - 3 het belang niet meer bedraagt dan € 250,-;
 - 4 het voorstel tot minnelijke schikking van de derde billijk en redelijk is;

In deze gevallen mag de verzekerde de rechtsvordering op eigen kosten instellen of voortzetten. Indien hij het pleit wint, zal de hulpcentrale het bedrag van de rechtmatig gemaakte kosten terugbetalen.

2.7 Kosten vervangend vakantieverblijf

Verzekeraar vergoedt de door verzekeringnemer in het buitenland gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, als het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en tijdens de betreffende vakantie door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat dit geheel onbewoonbaar is. De vergoeding bedraagt ten hoogste € 150,- per dag voor alle opvarenden tezamen, met een maximum van € 1.500,- per gebeurtenis.

2.8 Hulploon en andere kosten

Bij een onder deze verzekering gedekte schade vergoedt verzekeraar de door de verzekerde te betalen hulplonen en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade die met goedkeuring van verzekeraar of in redelijkheid zijn gemaakt. Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor schade aan het vaartuig genoemde verzekerd bedrag vergoed, tenzij in overleg met de verzekeraar een ander bedrag is overeengekomen.

2.9 Lichting en averij grosse

a Lichtings- en opruimingskosten

Verzekeraar vergoedt de eventuele lichtings- en opruimingskosten in geval van een onder deze verzekering gedekte schade. Deze dekking geldt als verzekerde door de overheid wordt verplicht over te gaan tot lichting of opruiming of wanneer verzekerde dit redelijkerwijs noodzakelijk vindt en verzekeraar hieraan zijn goedkeuring verleent. Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor schade aan het vaartuig genoemde verzekerd bedrag vergoed.

b Averij grosse

Verzekeraar vergoedt de eventueel door verzekerde verschuldigde bedragen in averij grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een ander vaartuig wordt vervoerd, op voorwaarde dat dit vervoer binnen het dekkingsgebied plaatsvindt.

2.10 Ongevallen

- a Voor de definitie van het begrip ongeval en de overige bepalingen wordt verwezen naar de op het tijdstip van het ongeval geldende verzekeringsvoorwaarden persoonlijke ongevallen van verzekeraar.
- b Bij ongevallen die de opvarenden aan boord van het vaartuig of tijdens het aan of van boord gaan overkomen, inclusief het ongewild te water raken, vergoedt verzekeraar:
1. € 20.000,- per persoon bij overlijden als gevolg van het ongeval;
 2. € 20.000,- per persoon bij algehele blijvende invaliditeit door het ongeval;

De uitkering krachtens deze dekking vindt plaats aan degene die het ongeval is overkomen respectievelijk zijn erfgenamen.

c Als bij een ongeval meer dan een opvarende wordt gedood of gewond raakt bedraagt de in totaal uit hoofde van dit artikel te betalen vergoeding nooit meer dan 40.000 euro, ongeacht het aantal getroffen en worden de verschillende vergoedingen zodanig naar evenredigheid verminderd.

2.11 Gebruik

De verzekering is uitsluitend van kracht als het vaartuig voor recreatie wordt gebruikt inclusief:

- a het vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport

- gebruikelijk transportmiddel;
 - b hellingen, dokken en repareren, inclusief het verblijf op de helling, de werf en in het dok;
 - c het laten slepen of met het vaartuig slepen of hulp verlenen en in het algemeen datgene doen wat voor een vaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is.
- 2.12 Dekkingsgebied
De verzekering is van kracht:
- a tijdens de vaart op de binnenwateren van Nederland, België en Duitsland tijdens de vaart op de Noordzee tot 10 zeemijlen uit de kust en tijdens verblijf in zomer- of winterberging. De grens van de binnenwateren wordt gevormd door de zeekust, waarbij met de zeekust van de Waddeneilanden wordt bedoeld de Noordzeekust, en bij onderbreking van de zeekust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppen met elkaar verbindt;
 - b gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober:
 - tijdens de vaart op de Europese binnenwateren;
 - tijdens de vaart op de Middellandse Zee en Adriatische Zee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van het vaste land van Spanje, Frankrijk, Italië en het voormalige Joegoslavië;
 - c tijdens vervoer binnen Europa;
 - d voor scheepsonderdelen, welke tijdelijk van boord zijn verwijderd, gedurende opslag in deugdelijk afgesloten ruimten. De vaste ligplaats van het vaartuig moet in Nederland zijn.

3 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene voorwaarden opgenomen uitsluitingen gelden eveneens de volgende uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Van deze verzekering is uitgesloten schade:

- a veroorzaakt tijdens verhuur van het vaartuig;
- b tijdens varen als de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoonbaar dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
- c veroorzaakt door inbeslagname, verbeurdverklaring of tijdens gebruik door een overheid.

3.2 Vaartuig, inboedel en/of trailer

Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van het vaartuig, inboedel en/of trailer:

- a als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het vaartuig en toebehoren. Onder onvoldoende zorg of onderhoud wordt ondermeer verstaan:
 - 1 het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
 - 2 het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;
 - 3 het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buisken en huik buiten het vaarseizoen;
 - 4 het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;
 - 5 het niet van boord verwijderen van nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
 - 6 het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een SCM-goedgekeurd product;
 - 7 het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot. Het overboord raken van buitenboordmotoren is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een verzekerd voorval het vaartuig overkomen of van breuk van de bevestigingspunten;
 - 8 het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrijvemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
 - 9 het achterlaten van een kano, surfplank, bij- of volgboot, die niet met een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - 10 het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging. Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte;

- b ontstaan of verergerd doordat verzekeringnemer verzuimd heeft een schade te doen repareren of verlies te doen vervangen;
 - c ontstaan door geleidelijke inwerking van:
 - 1 licht;
 - 2 vocht;
 - 3 bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen hiervan redelijkerwijze niet kan voorkomen;
 - d bestaande uit normale slijtage;
 - e voortvloeiende uit normale slijtage, als het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige onderdeel aan verzekeringnemer is te verwijten;
 - f ontstaan tijdens wedstrijden of wildwatervaren. De uitsluiting voor wedstrijden geldt uitsluitend voor motorboten die deelnemen aan snelheidswedstrijden;
 - g bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
 - h ontstaan door of als gevolg van verbouw van het vaartuig. Onder verbouw wordt verstaan een wijziging in de constructie van het vaartuig;
 - i welke het gevolg is van lekkage als het vaartuig is vervaardigd van rubber, canvas of dergelijk flexibel materiaal, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met een of meer vaartuigen;
 - j bestaande uit schade aan de luchtbanden van een trailer tenzij door dezelfde gebeurtenis behalve deze schade ook een andere gedekte schade aan het object is ontstaan;
 - k door diefstal, vermissing en zoekraken van een trailer tenzij deze trailer zowel in gekoppelde als in ontkoppelde toestand versloten is door middel van een goed werkend slot;
 - l veroorzaakt of ontstaan door ander gebruik van de trailer dan het vervoeren van het pleziervaartuig.
- #### 3.3 Aansprakelijkheid
- Uitgesloten is aansprakelijkheid:
- a voor schade aan derden toegebracht door sleeplijnen, ski's of planken, en door skiërs, voorzover het vaartuig wordt benut tot het trekken van skiërs of plankers;
 - b voor schade aan derden toegebracht in verband met het vervoer van het vaartuig met een motorvoertuig.
- #### 3.4 Niet tot de standaard uitrusting behorende zaken
- Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van niet tot de standaard uitrusting van het vaartuig behorende zaken zoals trapezes, wetsuits en andere kleding.

4 Schade

4.1

Naast de in de Algemene voorwaarden genoemde 'Verplichtingen na schade' gelden tevens onderstaande bijzondere verplichtingen:

- a In het geval van (poging tot) diefstal of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar.
- b Met het herstellen van het vaartuig te wachten, tot dat verzekeraar of de door hem aangewezen expert toestemming daartoe heeft verleend. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van 250 euro niet te boven dan kan de schade op dat moment, zonder machtiging van verzekeraar worden hersteld. Hierbij geldt dat verzekeraar onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis moet worden gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur moet worden overlegd, terwijl de beschadigde onderdelen, voor zover zij door nieuwe zijn vervangen, ter beschikking moeten blijven van verzekeraar.
- c Verzekeraar desgevraagd te machtigen alle door hem noodzakelijk geachte acties in naam van verzekerde te voeren.
- d Aanspraken op schadevergoeding die verzekerde met betrekking tot het vaartuig en inboedel tegen derden verkregen mocht hebben desgevraagd aan verzekeraar over te dragen.
- e De eigendom van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig met toebehoren en inboedel desgevraagd aan verzekeraar over te dragen.
- f Wanneer verzekeraar geen aanspraak maakt op eigendomsover-

dracht van het vaartuig, deze toch zonodig te machtigen in zijn naam het recht van terugvordering van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig uit te oefenen. Na terugvordering van het verzekerde vaartuig kan verzekeraar verzekerde verplichten de eigendomsrechten van het vaartuig met toebehoren en inboedel alsnog aan hem over te dragen.

4.2 Schaderegeling

Benoeming experts

Bij verschil van mening omtrent een door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde toedracht en/of schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij gezamenlijk een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.

4.3 Schadevergoeding vaartuig

a Wel of geen reparatie

1 Reparatie

- als in geval van schade het vaartuig kan worden gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de Wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op het polisblad voor schade aan het vaartuig genoemde verzekerde bedrag.

Bij vervanging van motoronderdelen wordt een dergelijke aftrek niet toegepast als het een originele scheepsmotor betreft niet ouder dan 72 maanden.

- Een dergelijke aftrek geldt alleen voor materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende(onder) delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een zodanige staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.

- Verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; verzekeraar moet in de gelegenheid worden gesteld de reparatie te controleren.

2 Geen reparatie

Als bij schade het vaartuig:

- niet kan worden gerepareerd;
- uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten;
wordt, met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de Wet is geregeld, de waarde van het vaartuig vlak voor de schade vergoed;

3 Waarde restanten

Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten:

- van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder 1;
- van het vaartuig bij toepassing van de regeling onder 2;

b Motordagwaarde

De maximale vergoeding (inclusief in- en uitbouwkosten) bij schade aan de voortstuwingsinstallatie zal nooit meer bedragen dan de dagwaarde van deze voortstuwingsinstallatie, verminderd met de restantwaarde.

c Eigen risico

Als op het polisblad een eigen risico is vermeld, geldt dit per schadegeval of reeks van met elkaar samenhangende schadegevallen, welke een zelfde oorzaak hebben, uitsluitend voor:

1 schade aan het vaartuig en/of inboedel;
2 schade aan eigendommen van verzekeringnemer zoals omschreven in artikel 2.4.c. Ingeval van schadevergoeding op basis van de in artikel 4.3.a.2 genoemde regeling wordt het eigen risico niet op het te vergoeden bedrag in mindering gebracht.

d Voor schade aan een volgboot, kano, zeilplank of trailer geldt een eigen risico van maximaal 45 euro per gebeurtenis.

e Voor schade door het omslaan van het vaartuig en

aanlandingsschade, ontstaan aan open catamarans en dergelijke vaartuigen, geldt er een eigen risico van 20 procent van het schadebedrag met een minimum van € 450,- en een maximum van € 1.200,-.

f Voor schade ontstaan tijdens deelname aan wedstrijden geldt een minimum eigen risico van 225 euro per schadegeval of het op het polisblad genoemde eigen risico voor zover dat hoger is dan € 225,-.

g Onderverzekering

Verzekeraar doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft het verzekerde bedrag voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

4.4 Schadevergoeding inboedel

a Als waarde van de inboedel geldt de prijs van naar soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken.

Met waardevermindering door slijtage of veroudering wordt slechts rekening gehouden:

- 1 als bedoelde waardevermindering voor het evenement reeds meer dan 40 procent bedroeg;
- 2 ten aanzien van zaken onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren;
- 3 ten aanzien van fietsen.

b Voor beschadigde zaken die naar behoren kunnen worden hersteld, zullen de herstelkosten worden vergoed. Eventueel wordt deze vergoeding vermeerderd met het bedrag van de waardevermindering die het gevolg is van een gedekt evenement en die door het herstel niet geheel is opgeheven.

c 1 Aanspraak op vergoeding hebben:

- verzekeringnemer;
- de eigenaar van het vaartuig;
- overige opvarenden, voor zover hun inboedel of een deel daarvan zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt.

2 Verzekeraar vergoedt eerst de schade aan de inboedel van verzekeringnemer en/of eigenaar en, indien het verzekerde bedrag dit toelaat, vervolgens de schade aan de inboedel van de overige opvarenden.

5 Premie

5.1 No-claimkorting

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van onderstaande no-claimtabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die hebben plaatsgevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar. De korting wordt verleend op de premie die zonder deze aftrek verschuldigd zou zijn.

No-claimtabel

trede	Schadevrije jaren	Kortingspercentage	Overgang naar trede geen schade	In het volgende jaar bij 1 schadegeval	2 schadegevallen
1	0	0	2	1	1
2	1	10	3	1	1
3	2	15	4	2	1
4	3	20	5	3	1
5	4	25	6	4	1
6	5	30	7	5	1
7	6	35	8	6	2
8	7	40	9	7	2
9	8	40	10	8	3
10	9 of meer	40	10	8	4

Bij 3 of meer schadegevallen in een jaar valt de no-claimkorting altijd terug naar 0 procent.

6 Duur en einde van de verzekering

6.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt onmiddellijk op het tijdstip waarop het vaartuig door verkoop of op andere wijze in eigendom is overgegaan, tenzij verzekeraar met de nieuwe belanghebbende vooraf overeenkomt de verzekering voort te zetten.

7 Slotbepalingen

7.1 Abandonnement

Het vaartuig en de inboedel zullen in geen geval aan verzekeraar kunnen of mogen worden geabandonneerd.

